

TRAFFICO E PARCHEGGI

Nadia Spallitta:
**«Le zone blu
vanno abolite»**

●●● Approda alla commissione Urbanistica del consiglio comunale il Put (Piano urbano del traffico), col parere negativo del ragioniere generale. E il presidente Nadia Spallitta ha inviato una lettera al sindaco «affinchè provveda alla sospensione e alla revoca dei provvedimenti istitutivi delle strisce blu», ritenuti «illegittimi».

COMUNE. L'atto è giunto in commissione Urbanistica

Il Piano del traffico parte fra le «grane»

DANIELE DITTA

Il Piano urbano del traffico (Put) approda in commissione Urbanistica «accompagnato» da un parere contrario del Ragioniere generale del Comune.

In sostanza, il provvedimento non potrebbe trovare reale attuazione, perché le misure in esso contenute sono prive di copertura finanziaria.

Il Put, dunque, è destinato ancora a far discutere: l'assenza del provvedimento, giunto in commissione Urbanistica dopo circa 10 anni di attesa, com'è noto, ha fatto decadere le Zone a traffico limitato (Ztl). Adesso, prima ancora che l'atto venga esaminato da commissione e Consiglio, altri problemi. E di non poco conto.

Frattanto, continuano a fioccare ricorsi contro le strisce blu: circa 4 mila quelli presentati al Giudice di Pace nel 2010. «L'amministrazione comunale – sostiene Nadia Spallitta, capogruppo di Un'Altra Storia a Sala delle Lapidi – ha disatteso precise disposizioni del codice della strada. In particolare, i parcheggi a pagamento possono essere realizzati o in aree attrezzate con questa spe-

cifica destinazione, o in zone di sosta collocate fuori dalla carreggiata e separate dalla stessa da una corsia di manovra. Inoltre, le cosiddette strisce blu, devono essere longitudinali e non trasversali, e deve essere garantita la presenza di parcheggi gratuiti limitrofi. Nulla di tutto questo avviene a Palermo. Le zone destinate al parcheggio, di fatto, per le loro caratteristiche incrementano il già intenso traffico veicolare, tant'è che sono migliaia i ricorsi avverso le sanzioni amministrative normalmente correlate alle strisce blu, e centinaia i debiti fuori bilancio relativi alle migliaia di cause che in questi anni il Comune ha perduto». Per queste ragioni, la Spallitta ha scritto una lettera al sindaco, affinché provveda «alla sospensione e alla revoca dei provvedimenti istitutivi delle strisce blu» e in caso di inottemperanza ha auspicato «la nomina di un commissario ad acta che revochi provvedimenti del tutto illegittimi».

Intanto è ripresa ieri la discussione del Consiglio comunale sul Piano regolatore del porto (Prp). In Aula, oltre ai funzionari dell'assessorato Urbanistica e Centro Storico, erano presenti anche i

C'è il parere negativo del Ragioniere generale: prive di copertura finanziaria le infrastrutture previste. Sul Piano regolatore del porto avanza l'ipotesi di stralciare le «aree bersaglio»



SALA DELLE LAPIDI

tecnici dell'Autorità portuale, che hanno illustrato i progetti previsti all'interno dello scalo marittimo (tra i quali, ad esempio, la costruzione di una nuova banchina per le navi da crociera).

Progetti che, se approvati, sbloccherebbero investimenti sia pubblici sia privati pari a circa 400 milioni di euro. «In un periodo di crisi – afferma Totò Orlando, consigliere comunale di Italia dei Valori, che ha chiesto il prelievo dell'atto – questi lavori avrebbero una ricaduta positiva sul sistema produttivo della città».

Le posizioni dell'Aula, però, non sono univoche. Ed anche vari consiglieri che

hanno approvato l'atto in commissione Urbanistica nel novembre del 2009, ora hanno cambiato idea. Molte delle perplessità ruotano attorno alle cosiddette «aree bersaglio», ovvero zone di tessuto urbano a ridosso dell'area portuale. Un falso problema, secondo il consigliere Orlando, che a tal proposito dichiara: «Le "aree bersaglio" possono benissimo essere stralciate, per approvare solamente l'intesa tra Comune ed Autorità portuale. Fatto ciò, nulla esclude che questi interventi possano essere fatti in un secondo momento. L'importante è che il Consiglio adesso non blocchi il Prp».